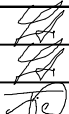



B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. SKŘIČKA			
VYPRACOVAL	ING. SKŘIČKA			
KONTROLOVAL	ING. FISCHER			
OBJEDNATEL: OBEC SOKOLNICE Komenského 435, 664 52 SOKOLNICE			STUPEŇ	VD-ZDS
NÁZEV AKCE: SOKOLNICE - II/418 km 1,266 - 1,420 OPRAVA POVRCHU A ÚPRAVA OBJEKT : DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ			DATUM	červen 2022
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			Č. ZAKÁZKY	2482
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ Č.	2482
			Č. SOUPRAVY:	Č. VÝKRESU: 01

**SOKOLNICE – II/418, km 1,215 – 1,420
OPRAVA POVRCHU A ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ****2482****1**

B.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:
VD-ZDS**Obsah**

B.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1	Identifikační údaje stavby	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Objednatel:	3
2	Údaje o budoucích vlastnících a správcích:	4
3	Seznam vstupních podkladů	4
4	Údaje o území	4
5	Základní údaje o dotčeném pozemku	5
6	Celkový popis stavby	5
6.1	Oprava povrchu v km 1,274 – 1,427	5
6.2	Barevný povrch vozovky s vysokým smykovým třením	5
6.3	Dopravní značení	6
7	Zásady organizace výstavby	6

SOKOLNICE – II/418, km 1,215 – 1,420
OPRAVA POVRCHU A ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

2482**2**

B.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:
VD-ZDS

B.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SOKOLNICE – SILNICE II/418 km 1,215 – 1,420

OPRAVA POVRCHU A ÚPRAVA DOPRAVNÍHO

ZNAČENÍ

SOKOLNICE – II/418, km 1,215 – 1,420
OPRAVA POVRCHU A ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

2482**3**

B.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:
VD-ZDS

1 Identifikační údaje stavby

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **SOKOLNICE – II/418 km 1,215 – 1,420**
OPRAVA POVRCHU A ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Místo stavby: Sokolnice, silnice II/418

Kraj: Jihomoravský

Okres a místo: Brno - venkov, Sokolnice

Katastrální území: Sokolnice

Kategorie komunikace: silnice II. třídy – II/418

Dotčená parcelní čísla: 1050/1

Druh stavby: údržbové práce na stávající komunikaci

Vlastník: Jihomoravský kraj

Správce: Správa a údržba Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

(S ohledem na charakter stavby (oprava krytu vozovky) není dokumentace dělena na objekty)

1.2 Objednatel:

Obec Sokolnice
Komenského 435
664 52 Sokolnice
IČ: 00282596
DIČ: CZ00282596

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

Projektant: **VIAPONT s.r.o.**, Vodní 13, 602 00 Brno
tel. 543217590, e-mail: viapont@viapont.cz
IČ: 46995447 DIČ: CZ46995447
Zodpovědný projektant: Ing. Stanislav Skříčka
Projektant: Ing. Marta Blatecká
Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Michálek
ČKAIT č. 1005189
obor: dopravní stavby

SOKOLNICE – II/418, km 1,215 – 1,420
OPRAVA POVRCHU A ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

2482**4**

B.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:
VD-ZDS

2 Údaje o budoucích vlastnících a správcích:

Vlastníkem dotčeného pozemku p. č. 1050/1 je Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno.

Hospodařením s majetkem kraje je pověřena Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno.

Vlastník ani správce pozemku – komunikace se nemění

3 Seznam vstupních podkladů

- Platný územní plán obce Sokolnice
- Pozemková mapa obce a situace stávajících inženýrských sítí
Podrobné zaměření území, (geodetická kancelář GK GEO2007, s. r. o., 04/2016)
- Turistická mapa – cyklotrasa č 5063

4 Údaje o území

Silnice II/418 tvoří páteřní komunikaci, procházející obcí Sokolnice západovýchodním směrem (v intravilánu označena jako ulice Komenského a ulice Kaštanová) od napojení na silnici II/380 (Sokolnice – rozvodna) přes Újezd u Brna, Otnice, Bošovice, Velké Hostěrádky, Bohumilice s napojením na II/380 v obci Krumvůr.

Stav povrchu vozovky v km 1,215 – 1,420

(od konce úpravy stavby Sokolnice-centrum – 2017 po most přes Říčku)

Vysoké stáří obrusné vrstvy vedlo k zestárnutí pojiva a vývoji smršťovacích trhlin a mozaikových trhlin, plynoucích z narušeného spojení ložní a obrusné vrstvy. Příčné trhliny byly identifikovány po cca 20 - 30 m délky úseku, přes 30% plochy vozovky je poškozeno mozaikovými a síťovými trhlinami.

Zvýšené nároky na jízdu v tomto úseku vytvářejí dva protisměrné oblouky o poloměru $R = 70$ m. Z důvodů nepřizpůsobení jízdy stavu a povrchu komunikace je toto místo častým výskytem nebezpečných situací, včetně vyjetí vozidel ze silnice a nárazu do okolní zástavby

V km 1.378662 pasportu kříží silnici II/418 – ulici Komenského – cyklostezka č. 5063

Trasa cyklostezky č. 5063 (Brněnská LVA, Slavkovské bojiště, Napoleona) je vedena z Masarykova náměstí ve Šlapanicích, podél potoka Říčka, přes obce Sokolnice, Telnice do Měnína, v celkové délce 12,5 km.

Z údajů sčítání dopravy na silnici II/418 projíždí místem křížení s cyklostezkou ve špičkové hodině 625 vozidel, s podílem nákladních vozidel až 20%.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY	LIST ČÍSLO
SOKOLNICE – II/418, km 1,215 – 1,420	2482	5
OPRAVA POVRCHU A ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ		
B.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	STUPEŇ: VD-ZDS	

5 Základní údaje o dotčeném pozemku

p.č. dle KN	LV	výměra m2	vlastník	druh pozemku	využití	Pozn.
1050/1	980	10118	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200	ostat. plocha	ostatní komunikace	silnice II/418, ulice Komenského, přejezd pro cyklisty navržen v km 1.388 pasportu

6 Celkový popis stavby

6.1 Oprava povrchu v km 1,266 – 1,420

Oprava obrusné vrstvy komunikace spočívá v odstranění obrusné a část ložné konstrukční vrstvy frézováním v **tl. 100 mm**.

V místech rozsáhlejšího poškození živičných vrstev konstrukce vozovky (cca 30 % plochy), bude provedeno další frézování v **tl. 70 mm**.

Tato část vozovky bude ošetřena:

- spojovací postříkem PS-CP 1,2kg/m2 po vyštěpení ČSN EN 13808
- vyrovnaní povrchu asfaltovým betonem pro podkladní vrstvu
ACP 22+ 70 mm ČSN EN 13108-1
- spojovací postříkem PS-CP 1,0kg/m2 po vyštěpení ČSN EN 13808
- výztužný prvek např. Geokompozit s geomříží ze skelných vláken

Po ošetření poškozených podkladních vrstev vozovky bude na celé ploše zpevnění provedeno:

- postřík spojovací PS-CP 0,4 kg/m² po vyštěpení ČSN EN 13808
- asfaltový beton pro ložní vrstvu **ACL 16 + 50/70 60 mm** ČSN EN 13108-1
- postřík spojovací PS-CP 0,40 kg/m² po vyštěpení ČSN EN 13808
- **asfaltový koberec pro obrusnou vrstvu ACO 11+ 50/70 40 mm** ČSN EN 13108-1
- celkem 100 mm**

6.2 Barevný povrch vozovky s vysokým smykovým třením

Z důvodů zvýšení bezpečnosti dopravy budou na vybraných částech jízdních pásů provedeny systémem **Rocbinda** barevné povrchy vozovky.

- pravý jízdní pruh v km 1,215 – 1,245
- pravý jízdní pruh v km 1,347 - 1,372
- levý jízdní pruh v km 1,386 - 1,411

Takto upravený povrch výrazně zvyšuje protismykové vlastnosti vozovky a zvyšuje brzdné účinky vozidla. Přispívá ke zklidnění dopravy a současně upozorňuje nebezpečný úsek (prudká zatáčka a křížení s cyklostezkou).

**SOKOLNICE – II/418, km 1,215 – 1,420
OPRAVA POVRCHU A ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ****2482****6**

B.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:
VD-ZDS**6.3 Dopravní značení**

Stávající svislé dopravní značení bude doplněno:

- v km 1,228 vpravo vodící tabule Z3 v provedení jedné šipky s retroreflexní žlutozelenou fluorescenční barvou
- v km 1,245 vpravo vodící tabule Z3 v provedení jedné šipky s retroreflexní žlutozelenou fluorescenční barvou
- v km 1,325 vpravo značka A 19 cyklisté
- v km 1,418 vlevo značka A 19 cyklisté (na sloupku odrazového zrcadla).

V rozsahu úprav celého úseku (km 1,215 – 1,420) bude obnoveno vodorovné dopravní značení – V 1a, resp. V 2a podélná čára souvislá/přerušovaná.

7 Zásady organizace výstavby

Zřízení přejezdu pro cyklisty nevyžaduje žádných asanací, demolic ani kácení dřevin.

Nemá nároky na zemní práce, skládky materiálu ani deponie. Vyfrézované asfaltové vrstvy budou odkoupeny zhotovitelem a následně recyklovány.

Úprava povrchu komunikace a vlastní zřízení přejezdu pro cyklisty bude probíhat po polovinách při řízeném kyvadlovém provozu dopravy dle TP 66. Schéma B/6.

V Brně červen 2022

vypracoval: Ing. Stanislav Skřička